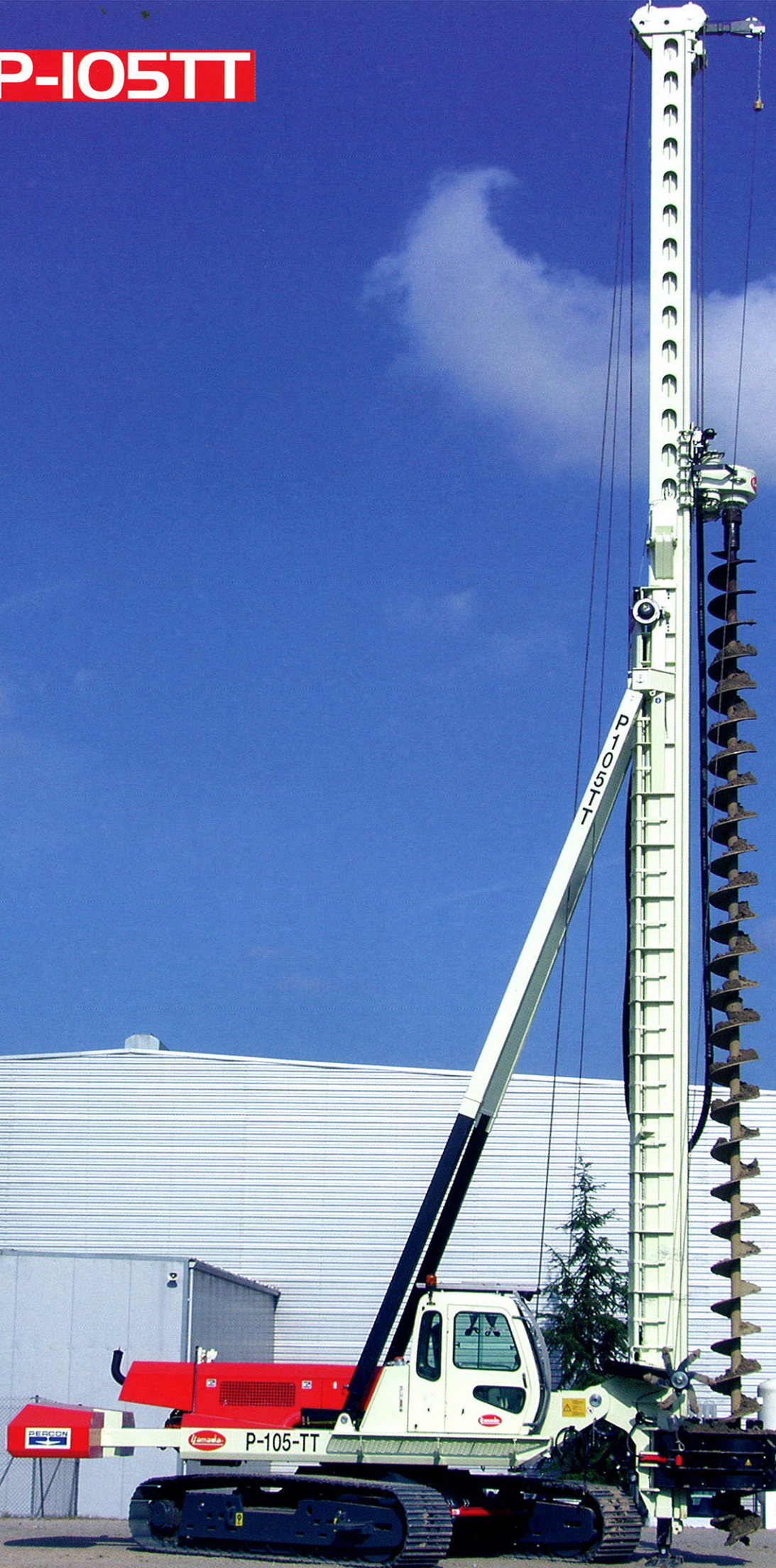


P-105TT



P-105TT

LLAMADA piling machine model P105TT, for the execution of continuous flight auger piles (CFA) or displacement piles of maximum **24m depth and diameters between Ø 350 mm and Ø 1000mm.**

This is the ideal machine to work in reduced dimension spaces due to its light weight and small dimensions as well as per its great stability, high performance and quick set up.

Perforadora LLAMADA modelo P105TT para la ejecución de pilotes de hélice continua (CFA) o compactación, de máx. **24m de profundidad y con diámetros comprendidos entre Ø 350mm y Ø 1000mm.**

Esta máquina se distingue de sus competidoras por su reducido peso, pequeño tamaño (ideal para trabajar en espacios de dimensiones reducidas), su gran estabilidad, alto rendimiento, y facilidad de puesta en orden de trabajo.

Foreuse LLAMADA modèle P105TT pour l'exécution de pieux en tarière creuse (CFA) ou refoulement, de profondeur max. **24m et à des diamètres de Ø 350mm jusqu'à Ø 1000mm.**

Cette machine se caractérise par son poids réduit, petite taille (idéal pour travailler des espaces de dimensions réduites), sa grande stabilité, haut rendement et facilité de mise en ordre de travail.

Perfuratriz LLAMADA modelo P105TT para execução de estacas hélice contínua (CFA) ou deslocamento, com profundidade máxima de **24m e diâmetros variáveis entre Ø 350mm e Ø 1000mm.**

Esta máquina se distingue das suas competidoras pelo seu peso reduzido, pequeno tamanho (ideal para trabalhar em obras de dimensões reduzidas), sua grande estabilidade, alto rendimento e facilidade de montagem.



P-105TT

C.F.A.	Max. Ø	1.000 mm
	Profundidad máx. / Max depth Profundidade máx. / Profundeur máxi	24.000 mm

UNDERCARRIAGE / CHASSIS CHÂSSIS / CHASSI	Hhyd. variable gauge tracks chassis Vías hidráulicamente variables Voies hydr. variables Largura hydr. variável	2.980 - 4.320 mm
	Track length Longitud tren de oruga Longueur des trains de chenilles Comprimento das esteiras	4.930 mm
	Track shoes width Ancho de teja Largeur tuile Largura da Sapata	800 mm
	Ground pressure Presión sobre el suelo Pression sur le sol Pressão sobre o solo	1,67 kg/cm²
	Working area Área de trabajo Aire de travail Área de trabalho	360°

LLAMADA ROTARY HEAD / MESA DE ROTACIÓN LLAMADA TABLE ROTATION LLAMADA / MESA DE ROTACÃO LLAMADA	
LLAMADA type P105TT rotary head with a 5" inner tube for concrete flow (Ø125 mm), 4 x POCLAIN dual displacement motor. Speed and torque selection, Automatic or manual.	
Mesa tipo LLAMADA P105TT con tubo interior paso hormigón de 5" (Ø 125 mm) Motor hidráulico: 4 x POCLAIN de dos desplazamientos. Selector de velocidad y par, automático o manual.	
Table type LLAMADA P105TT avec passage intérieur tube béton 5" (Ø 125mm) Moteur hydraulique: 4 x POCLAIN à deux cylindrées. Sélecteur de vitesse et couple, automatique ou manuel.	
Mesa tipo LLAMADA P105TT com tubo de concreto de 5" (Ø 125 mm) Motor hidráulico: 4 x POCLAIN de duas velocidades. Seletor de velocidade e torque, automático ou manual.	

POS / GEAR / VIT.	TORQUE	R.P.M.
1	13.000 Kg.m	0 - 12
2	9.700 Kg.m	0 - 17
3	6.500 Kg.m	0 - 25

ENGINE MOTOR MOTEUR	Engine Engine TIER FASE V / Motor TIER FASE V / Moteur TIER FASE V CATERPILLAR C7.1 186 Kw (249 CV) Or Engine TIER III / O motor TIER III / Ou moteur TIER III CATERPILLAR C7.1 168 kw (225 CV)
----------------------------	--

TRANSPORT DIMENSIONS DIMENSIONES DE TRANSPORTE DIMENSÕES DE TRANSPORTE	Wide Ancho Largueur Largura	2.980 mm	Long Largo Longueur Comprimento	14.100 mm
	High Alto Hauteur Altura	3.375 mm	Weight of transport Peso en transporte Poids du transport Peso en transporte	48.000 kg
	Detachable counterweight Contrapeso desmontable Contrepoids détachable Contrapeso desmontável			7.000 kg

WINCHES CABRESTANTES TREUILS QUINCHOS	Main winch Cabrestante principal Treuil principal Guincho Principal	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	11,9 Tn (x4 =47,6 Tn)
	Secondary winch Cabrestante auxiliar Treuil auxiliaire Guincho auxiliar	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	3,5 Tn
	Automatic CROWN winch Cabrestante PULL DOWN automático Treuil PULL DOWN automatique Guincho PULL DOWN automático	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	3 Tn (x2 =6 Tn)

TELESCOPIC MAST MÁSTIL TELESCÓPICO MÂT TELESCOPIQUE MASTRO TELESCÓPICO	Pile top depth Profundidad pilote útil máxima Profondeur max. util CFA Profundidade útil máxima	CFA 24 m	Frontal inclination Inclinación frontal Inclinaison frontale Inclinação frontal	3°
	Side inclination Inclinación lateral Inclinaison latérale Inclinação lateral	3°+3°	Back inclination Inclinación trasera Inclinaison arrière Inclinação traseira	15°
	Open mast top height Altura máx. mástil abierto Hauteur max. du mat ouvert Altura máx. do mastro aberto	27,66 m	Closed mast top height Altura máx. mástil cerrado Hauteur max. du mat fermé Altura máx. o mastro fechado	21,36 m
	Telescopic mast stroke Carrera mástil telescópico Course du mât télescopique Carreira mastro telesc.			6.150 mm

TANKS DEPÓSITOS RÉSÉRVAIRES TANQUES	Hydraulic oil capacity Capacidad aceite hidráulico Capacité huile hydraulique Capacidade óleo hidráulico	420 l	DIESEL capacity Capacidad GASOIL Capacité DIESEL Capacidade DIESEL	370 l
--	---	--------------	---	--------------



P-105TT

P-105TT

