

P-135EV

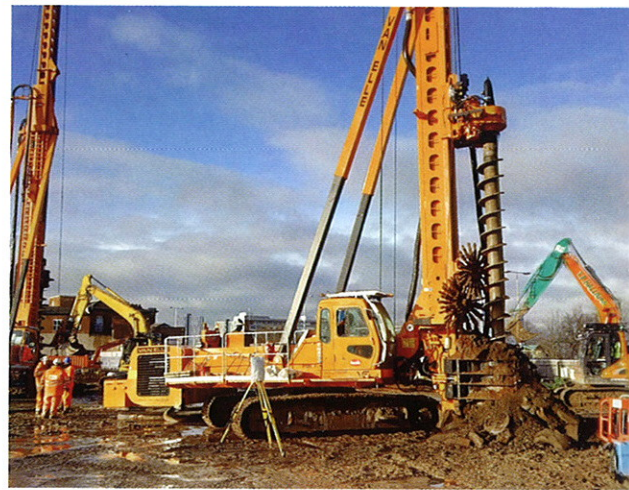


P-135 EVOLUTION

P-135EV

LLAMADA piling machine model P135EV, for the execution of continuous flight auger piles (CFA), displacement and secant piles of maximum **26,5m depth and diameters between Ø 350mm and Ø 1200mm.**

This is the ideal machine to work in reduced dimension spaces due to its light weight and small dimensions as well as per its great stability, high performance and quick set up.



Perforadora LLAMADA modelo P135EV para la ejecución de pilotes de hélice continua (CFA), pilotes secantes o de compactación, de máx. **26,5m de profundidad y con diámetros comprendidos entre Ø 350mm y Ø 1200mm.**

Esta máquina se distingue de sus competidoras por su reducido peso, pequeño tamaño (ideal para trabajar en espacios de dimensiones reducidas), su gran estabilidad, alto rendimiento, y facilidad de puesta en orden de trabajo.



Foreuse LLAMADA modèle P135EV pour l'exécution de pieux en tarière creuse (CFA) pieux sécant ou refoulement, de profondeur max. **26,5 m et à des diamètres de Ø 350mm jusqu'à Ø 1200mm.**

Cette machine se caractérise par son poids réduit, petite taille (idéal pour travailler des espaces de dimensions réduites), sa grande stabilité, haut rendement et facilité de mise en ordre de travail.



Perfuratriz LLAMADA modelo P135EV para execução de estacas hélice contínua (CFA) ou deslocamento, com profundidade máxima de **26,5m e diâmetros variáveis entre Ø 350mm e Ø 1200mm.**

Esta máquina se distingue das suas competidoras pelo seu peso reduzido, pequeno tamanho (ideal para trabalhar em obras de dimensões reduzidas), sua grande estabilidade, alto rendimento e facilidade de montagem.



P-135EV

C.F.A.	Max. Ø	1.200 mm
	Profundidad máx. / Max depth Profundidade máx. / Profundeur maxi	26.500 mm

UNDERCARRIAGE / CHASSIS CHÁSSIS / CHASSI	Hhyd. variable gauge tracks chassis Vías hidráulicamente variables Voies hydr. variables Largura hidr. variável	2.980 - 4.320 mm
	Track length Longitud tren de oruga Longueur des trains de chenilles Comprimento das esteiras	5.350 mm
	Track shoes width Ancho de teja Largeur tuile Largura da Sapata	800 mm
	Ground pressure Presión sobre el suelo Pression sur le sol Pressão sobre o solo	1,74 kg/cm² (FPS)
	Working area Área de trabajo Aire de travail Área de trabalho	245°

LLAMADA ROTARY HEAD / MESA DE ROTACIÓN LLAMADA TABLE ROTATION LLAMADA / MESA DE ROTAÇÃO LLAMADA	
LLAMADA type P1135EV rotary head with a 5" inner tube for concrete flow (Ø125 mm). 4 x POCLAIN dual displacement motor. Speed and torque selection, Automatic or manual.	
Mesa tipo LLAMADA P140TT con tubo interior paso hormigón de 5" (Ø 125 mm) Motor hidráulico: 4 x POCLAIN de dos desplazamientos. Selector de velocidad y par, automático o manual.	
Table type LLAMADA P135EV avec passage intérieur tube béton 5" (Ø 125mm) Moteur hydraulique: 4 x POCLAIN à deux cylindres. Sélecteur de vitesse et couple, automatique ou manuel.	
Mesa tipo LLAMADA P135EV com tubo de concreto de 5" (Ø 125 mm) Motor hidráulico: 4 x POCLAIN de duas velocidades. Seletor de velocidade e torque, automático ou manual.	

POS / GEAR / VIT.	TORQUE	R.P.M.
1	33.900 Kg.m	0 - 10
2	28.500 Kg.m	0 - 11,5
3	23.100 Kg.m	0 - 14
4	17.700 Kg.m	0 - 18
5	12.300 Kg.m	0 - 25

ENGINE MOTOR MOTEUR	Engine TIER IV FINAL / Motor TIER IV FINAL / Moteur TIER IV FINAL VOLVO TAD 1375 405kw (543 CV) Or Engine TIER III / O motor TIER III / Ou moteur TIER III DEUTZ TCD 2015 V8 400kw (544 CV)
----------------------------	--

TRANSPORT DIMENSIONS DIMENSIONES DE TRANSPORT DIMENSÕES DE TRANSPORT	Wide Ancho Largueur Largura	2.980 mm	Long Largo Longueur Comprimento	18.560 mm
	High Alto Hauteur Altura	3.520 mm	Weight of transport Peso en transporte Poids du transport Peso en transporte	60.000 kg
	Detachable counterweight Contrapeso desmontable Contrepoids détachable Contrapeso desmontável		15.000 kg	

WINCHES CABRESTANTES TREUILS QUINCHOS	Main winch Cabrestante principal Treuil principal Guincho Principal	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	26 Tn (x 4 = 104 Tn)
	Secondary winch Cabrestante auxiliar Treuil auxiliaire Guincho auxiliar	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	6,8 Tn
	Automatic CROWN winch Cabrestante PULL DOWN automático Treuil PULL DOWN automatique Guincho PULL DOWN automatico	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	15 Tn (x2 = 30 Tn)

TELESCOPIC MAST MÁSTIL TELESCÓPICO MAT TELESCOPIQUE MASTRO TELESCÓPICO	Pile top depth Profundidad pilote útil máxima Profondeur max. util CFA Profundidade útil máxima	CFA 26,5 m	Frontal inclination Inclinación frontal Inclinaison frontale Inclinação frontal	3°
	Side inclination Inclinación lateral Inclinaison latérale Inclinação lateral	3°+3°	Back inclination Inclinación trasera Inclinaison arrière Inclinação traseira	15°
	Mast top height Altura máx. mástil Hauteur max. du mat Altura máx. do mastro	30,39 m		

TANKS DEPÓSITOS RÉSEROIRS TANQUES	Hydraulic oil capacity Capacidad aceite hidráulico Capacité huile hydraulique Capacidade óleo hidráulico	875 l	DIESEL capacity Capacidad GASOIL Capacité DIESEL Capacidade DIESEL	600 l
--	---	--------------	---	--------------



P-135EV

P135 WITH TCSP SYSTEM

