

**P-140TT**



# P-140TT

LLAMADA piling machine model P140TT, for the execution of continuous flight auger piles (CFA) or displacement piles of maximum **28m depth and diameters between Ø 350mm and Ø 1000mm.**

This is the ideal machine to work in reduced dimension spaces due to its light weight and small dimensions as well as per its great stability, high performance and quick set up.

---

Perforadora LLAMADA modelo P140TT para la ejecución de pilotes de hélice continua (CFA) o compactación, de máx. **28m de profundidad y con diámetros comprendidos entre Ø 350mm y Ø 1000mm.**

Esta máquina se distingue de sus competidoras por su reducido peso, pequeño tamaño (ideal para trabajar en espacios de dimensiones reducidas), su gran estabilidad, alto rendimiento, y facilidad de puesta en orden de trabajo.

---

Foreuse LLAMADA modèle P140TT pour l'exécution de pieux en tarière creuse (CFA) ou refoulement, de profondeur max. **28m et à des diamètres de Ø 350mm jusqu'à Ø 1000mm.**

Cette machine se caractérise par son poids réduit, petite taille (idéal pour travailler des espaces de dimensions réduites), sa grande stabilité, haut rendement et facilité de mise en ordre de travail.

---

Perfuratriz LLAMADA modelo P140TT para execução de estacas hélice contínua (CFA) ou deslocamento, com profundidade máxima de **28m e diâmetros variáveis entre Ø 350mm e Ø 1000mm.**

Esta máquina se distingue das suas competidoras pelo seu peso reduzido, pequeno tamanho (ideal para trabalhar em obras de dimensões reduzidas), sua grande estabilidade, alto rendimento e facilidade de montagem.



# P-140TT

## C.F.A.

Max. Ø **1.000 mm**

Profundidad máx. / Max depth  
Profundidade máx. / Profundeur máxi **28.000 mm**

## UNDERCARRIAGE / CHASSIS CHÂSSIS / CHASSI

Hhyd. variable gauge tracks chassis  
Vías hidráulicamente variables  
Voies hydr. variables  
Largura hydr. variável **2.980 - 4.315 mm**

Track length  
Longitud tren de oruga  
Longueur des trains de chenilles  
Comprimento das esteiras **5.350 mm**

Track shoes width  
Ancho de teja  
Largeur tuile  
Largura da Sapata **800 mm**

Ground pressure  
Presión sobre el suelo  
Pression sur le sol  
Pressão sobre o solo **1,37 kg/cm<sup>2</sup>**

Working area  
Área de trabajo  
Aire de travail  
Área de trabalho **360°**

## LLAMADA ROTARY HEAD / MESA DE ROTACIÓN LLAMADA TABLE ROTATION LLAMADA / MESA DE ROTAÇÃO LLAMADA

LLAMADA type P140TT rotary head with a 5" inner tube for concrete flow (Ø125 mm),  
4 x POCLAIN dual displacement motor.  
Speed and torque selection, Automatic or manual.

Mesa tipo LLAMADA P140TT con tubo interior paso hormigón de 5" (Ø 125 mm)  
Motor hidráulico:  
4 x POCLAIN de dos desplazamientos.  
Selector de velocidad y par, automático o manual.

Table type LLAMADA P140TT avec passage intérieur tube béton 5" (Ø 125mm)  
Moteur hydraulique:  
4 x POCLAIN à deux cylindrées.  
Sélecteur de vitesse et couple, automatique ou manuel.

Mesa tipo LLAMADA P140TT con tubo de concreto de 5" (Ø 125 mm)  
Motor hidráulico:  
4 x POCLAIN de duas velocidades.  
Seletor de velocidade e torque, automático ou manual.

POS / GEAR / VIT.	TORQUE	R.P.M.
1	20.600 Kg.m	0 - 11
2	18.000 Kg.m	0 - 13
3	15.400 Kg.m	0 - 15
4	12.400 Kg.m	0 - 18
5	10.300 Kg.m	0 - 23

**ENGINE MOTOR MOTEUR** Engine TIER IV FINAL / Motor TIER IV FINAL / Moteur TIER IV FINAL  
**VOLVO TAD 1373 VE 345kw ( 463 CV)**  
Or Engine TIER III / O motor TIER III / Ou moteur TIER III  
**VOLVO TAD 1353 345kw ( 463 CV)**

TRANSPORT DIMENSIONS DIMENSIONES DE TRANSPORTE DIMENSÕES DE TRANSPORTE	Wide Ancho Largeur Largura <b>2.980 mm</b>	Long Largo Longueur Comprimento <b>15.620 mm</b>
	High Alto Hauteur Altura <b>3.400 mm</b>	Weight of transport Peso en transporte Poids du transport Peso en transporte <b>65.000 kg</b>
	Detachable counterweight Contrapeso desmontable Contrepoids détachable Contrapeso desmontável <b>10.200 kg</b>	

WINCHES CABRESTANTES TREUILS GUINCHOS	Main winch Cabrestante principal Treuil principal Guincho Principal	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa <b>15 Tn (x4 = 60 Tn)</b>
	Secondary winch Cabrestante auxiliar Treuil auxiliaire Guincho auxiliar	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa <b>5,9 Tn</b>
	Automatic CROWN winch Cabrestante PULL DOWN automático Treuil PULL DOWN automatique Guincho PULL DOWN automático	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa <b>10 Tn (x2 = 20 Tn)</b>

TELESCOPIC MAST MÁSTIL TELESCÓPICO MAT TELESCOPIQUE MASTRO TELESCÓPICO	Pile top depth Profundidad pilote útil máxima Profondeur max. util CFA Profundidade útil máxima <b>CFA 28 m</b>	Frontal inclination Inclinación frontal Inclinaison frontale Inclinação frontal <b>3°</b>
	Side inclination Inclinación lateral Inclinaison latérale Inclinação lateral <b>3°+3°</b>	Back inclination Inclinación trasera Inclinaison arrière Inclinação traseira <b>15°</b>
	Open mast top height Altura máx. mástil abierto Hauteur max. du mat ouvert Altura máx. do mastro aberto <b>31,81 m</b>	Closed mast top height Altura máx. mástil cerrado Hauteur max. du mat fermé Altura máx. o mastro fechado <b>24,70 m</b>
	Telescopic mast stroke Carrera mástil telescópico Course du mât télescopique Carreira mastro telesc. <b>7.400 mm</b>	

TANKS DEPOSITOS RESERVOIRS TANQUES	Hydraulic oil capacity Capacidad aceite hidráulico Capacité huile hydraulique Capacidade óleo hidráulico <b>740 l</b>	DIESEL capacity Capacidad GASOIL Capacité DIESEL Capacidade DIESEL <b>600 l</b>
---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------



P-140TT

# P-140TT

