

P-160TT



P-160TT

LLAMADA piling machine model P160TT, for the execution of continuous flight auger piles (CFA), secant or displacement piles of maximum **35m depth and diameters between Ø 400mm and Ø 1000 mm, or 33m depth and diameters between Ø 400mm and Ø 1200mm.**

This is the ideal machine to work in reduced dimension spaces due to its light weight and small dimensions as well as per its great stability, high performance and quick set up.



Perforadora LLAMADA modelo P160TT para la ejecución de pilotes de hélice continua (CFA) , desplazamiento o compactación, de máx. **35m de profundidad y con diámetros comprendidos entre Ø 400mm y Ø 1000mm, o máx. 33m de profundidad y con diámetros comprendidos entre Ø 400mm y Ø 1200mm.**

Esta máquina se distingue de sus competidoras por su reducido peso, pequeño tamaño (ideal para trabajar en espacios de dimensiones reducidas), su gran estabilidad, alto rendimiento, y facilidad de puesta en orden de trabajo.



Foreuse LLAMADA modèle P160TT pour l'exécution de pieux en tarière creuse (CFA), pieux sécant ou refoulement, de profondeur **max. 35m et à des diamètres de Ø 400mm jusqu'a Ø 1000mm, ou max. 33m et à des diamètres de Ø 400mm jusqu'a Ø 1200mm.**

Cette machine se caractérise par son poids réduit, petite taille (idéal pour travailler des espaces de dimensions réduites), sa grande stabilité, haut rendement et facilité de mise en ordre de travail.



Perfuratriz LLAMADA modelo P160TT para execução de estacas hélice contínua (CFA) ou deslocamento, com profundidade máxima de **35m e diâmetros variáveis entre Ø 400mm e Ø 1000mm, ou profundidade máxima de 33m e diâmetros variáveis entre Ø 400mm e Ø 1200mm.**

Esta máquina se distingue das suas competidoras pelo seu peso reduzido, pequeno tamanho (ideal para trabalhar em obras de dimensões reduzidas), sua grande estabilidade, alto rendimento e facilidade de montagem.



P-160TT

C.F.A.	Max. Ø	Ø400 min. - Ø1.000 max. (35.000 mm)
		Ø400 min. - Ø1.200 max. (33.000 mm)
	Profundidad máx. Max depth	35.000 mm (Ø400 min. - Ø1.000 max)
	Profundidade máx. Profundeur máx	33.000 mm (Ø400 min. - Ø1.200 max)

UNDERCARRIAGE / CHASSIS CHÂSSIS / CHASSI	Hhyd. variable gauge tracks chassis Vías hidráulicamente variables Voies hydr. variables Largura hidr. variável	3.550 - 5.050 mm
	Track length Longitud tren de oruga Longueur des trains de chenilles Comprimento das esteiras	5.900 mm
	Track shoes width Ancho de teja Largeur tuile Largura da Sapata	800 mm
	Ground pressure Presión sobre el suelo Pression sur le sol Pressão sobre o solo	1,81 kg/cm²
	Working area Área de trabajo Aire de travail Área de trabalho	220°

LLAMADA ROTARY HEAD / MESA DE ROTACIÓN LLAMADA TABLE ROTATION LLAMADA / MESA DE ROTACÃO LLAMADA	
LLAMADA type P160TT rotary head with a 5" inner tube for concrete flow (Ø125 mm). 4 x POCLAIN dual displacement motor. Speed and torque selection, Automatic or manual.	
Mesa tipo LLAMADA P160TT con tubo interior paso hormigón de 5" (Ø 125 mm) Motor hidráulico: 4 x POCLAIN de dos desplazamientos. Selector de velocidad y par, automático o manual.	
Table type LLAMADA P160TT avec passage intérieur tube béton 5" (Ø 125mm) Moteur hydraulique: 4 x POCLAIN à deux cylindres. Sélecteur de vitesse et couple, automatique ou manuel.	
Mesa tipo LLAMADA P160TT com tubo de concreto de 5" (Ø 125 mm) Motor hidráulico: 4 x POCLAIN de duas velocidades. Selector de velocidade e torque, automático ou manual.	

POS / GEAR / VIT.	TORQUE	R.P.M.
1	33.900 Kg.m	0 - 10
2	28.500 Kg.m	0 - 11,5
3	23.100 Kg.m	0 - 14
4	17.700 Kg.m	0 - 18
5	12.300 Kg.m	0 - 25

ENGINE MOTOR MOTEUR	Engine TIER IV FINAL / Motor TIER IV FINAL / Moteur TIER IV FINAL VOLVO TAD 1671 450 kw (612 CV) Or Engine TIER III / O motor TIER III / Ou moteur TIER III CATERPILLAR C18 571bkw (765 CV)
------------------------------------	--

TRANSPORT DIMENSIONS DIMENSIONES DE TRANSPORTE DIMENSÕES DE TRANSPORTE	Wide Ancho Largueur Largura	3.500 mm	Long Largo Longueur Comprimento	18.490 mm
	High Alto Hauteur Altura	3.900 mm	Weight of transport Peso en transporte Poids du transport Peso en transporte	80.000 kg
	Detachable counterweight Contrapeso desmontable Contrepoids détachable Contrapeso desmontável			15.000 kg

WINCHES CABRESTANTES TREUILS QUINCHOS	Main winch Cabrestante principal Treuil principal Guincho Principal	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	25 Tn (x5 = 125 Tn)
	Secondary winch Cabrestante auxiliar Treuil auxiliaire Guincho auxiliar	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	7,9 Tn
	Automatic CROWN winch Cabrestante PULL DOWN automático. Treuil PULL DOWN automatique Guincho PULL DOWN automático	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	15 Tn (x2 = 30 Tn)

TELESCOPIC MAST MÁSTIL TELESCÓPICO MAT TELESCOPIQUE MASTRO TELESCÓPICO	Pile top depth Profundidad pilote útil máxima Profondeur max. util CFA Profundidade útil máxima	CFA 35 m	Frontal inclination Inclinación frontal Inclinaison frontale Inclinação frontal	2°
	Side inclination Inclinación lateral Inclinaison latérale Inclinação lateral	2°+2°	Back inclination Inclinación trasera Inclinaison arrière Inclinação traseira	15°
	Open mast top height Altura máx. mástil abierto Hauteur max. du mat ouvert Altura máx. do mastro aberto	39,05 m	Closed mast top height Altura máx. mástil cerrado Hauteur max. du mat fermé Altura máx. o mastro fechado	31,55 m
	Telescopic mast stroke Carrera mástil telescópico Course du mât télescopique Carreira mastro telesc.			7.400 mm

TANKS DEPOSITOS RÉSÉROIRS TANQUES	Hydraulic oil capacity Capacidad aceite hidráulico Capacité huile hydraulique Capacidade óleo hidráulico	1.000 l	DIESEL capacity Capacidad GASOIL Capacité DIESEL Capacidade DIESEL	880 l
--	---	----------------	---	--------------



P-160TT

P-160TT

