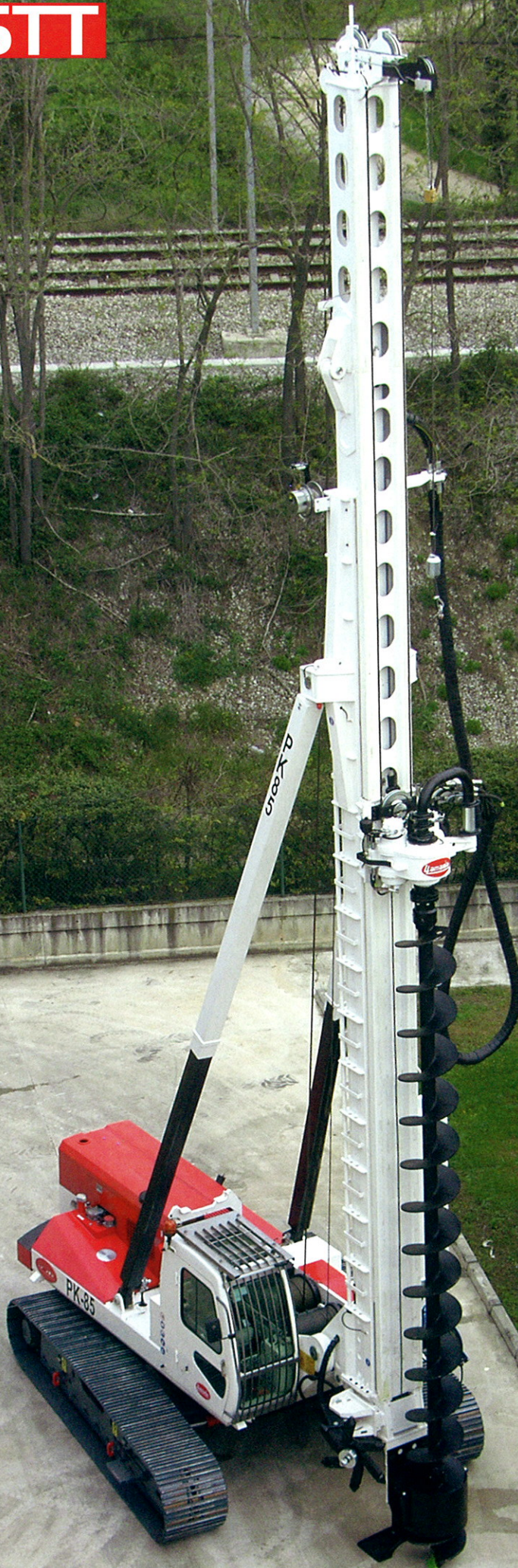


**PK-85TT**



# PK-85

LLAMADA piling machine model PK-85TT, for the execution of continuous flight auger piles (CFA) or displacement piles of maximum **19m depth and diameters between Ø 350 mm and Ø 800mm.**

This is the ideal machine to work in reduced dimension spaces due to its light weight and small dimensions as well as per its great stability, high performance and quick set up.

Perforadora LLAMADA modelo PK-85TT para la ejecución de pilotes de hélice continua (CFA) o compactación, de máx. **19m de profundidad y con diámetros comprendidos entre Ø 350mm y Ø 800mm.**

Esta máquina se distingue de sus competidoras por su reducido peso, pequeño tamaño (ideal para trabajar en espacios de dimensiones reducidas), su gran estabilidad, alto rendimiento, y facilidad de puesta en orden de trabajo.

Foreuse LLAMADA modèle PK-85TT pour l'exécution de pieux en tarière creuse (CFA) ou refoulement, de profondeur max. **19m et à des diamètres de Ø 350mm jusqu'a Ø 800mm.**

Cette machine se caractérise par son poids réduit, petite taille (idéal pour travailler des espaces de dimensions réduites), sa grande stabilité, haut rendement et facilité de mise en ordre de travail.

Perfuratriz LLAMADA modelo PK-85TT para execução de estacas hélice contínua (CFA) ou deslocamento, com profundidade máxima de **19m e diâmetros variáveis entre Ø 350mm e Ø 800mm.**

Esta máquina se distingue das suas competidoras pelo seu peso reduzido, pequeno tamanho (ideal para trabalhar em obras de dimensões reduzidas), sua grande estabilidade, alto rendimento e facilidade de montagem.



# PK-85

<b>C.F.A.</b>	Max. Ø	<b>800 mm</b>
	Profundidad máx. / Max depth Profundidade máx. / Profundeur máxi	<b>19.000 mm</b>

<b>UNDERCARRIAGE / CHASSIS CHÂSSIS / CHASSI</b>	Hhyd. variable gauge tracks chassis Vías hidráulicamente variables Voies hydr. variables Largura hydr. variável	<b>2.500 - 3.500 mm</b>
	Track length Longitud tren de oruga Longueur des trains de chenilles Comprimento das esteiras	<b>4.630 mm</b>
	Track shoes width Ancho de teja Largeur tuile Largura da Sapata	<b>600 mm</b>
	Ground pressure Presión sobre el suelo Pression sur le sol Pressão sobre o solo	<b>1,30 kg/cm<sup>2</sup></b>
	Working area Área de trabajo Aire de travail Área de trabalho	<b>360°</b>

<b>LLAMADA ROTARY HEAD / MESA DE ROTACIÓN LLAMADA TABLE ROTATION LLAMADA / MESA DE ROTAÇÃO LLAMADA</b>	
LLAMADA type PK-85TT rotary head with a 4" inner tube for concrete flow (Ø100 mm). 4 x POCLAIN dual displacement motor. Speed and torque selection, Automatic or manual.	
Mesa tipo LLAMADA PK-85TT con tubo interior paso hormigón de 4" (Ø 100 mm) Motor hidráulico: 4 x POCLAIN de dos desplazamientos. Selector de velocidad y par, automático o manual.	
Mesa tipo LLAMADA P-85TT con tubo de concreto de 4" (Ø 100 mm) Motor hidráulico: 4 x POCLAIN de duas velocidades. Seletor de velocidade e torque, automático ou manual.	
Table type LLAMADA PK-85TT avec passage intérieur tube béton 4" (Ø 100mm) Moteur hydraulique: 4 x POCLAIN à deux cylindres. Sélecteur de vitesse et couple, automatique ou manuel.	

POS / GEAR / VIT.	TORQUE	R.P.M.
1	<b>7.400 Kg.m</b>	<b>0 - 15</b>
2	<b>6.100 Kg.m</b>	<b>0 - 18</b>
3	<b>4.900 Kg.m</b>	<b>0 - 22</b>

<b>ENGINE MOTOR MOTEUR</b>	Engine TIER IV FINAL / Motor TIER IV FINAL / Moteur TIER IV FINAL <b>CATERPILLAR C4.4 130 Kw (174 CV)</b>
	Or Engine TIER III / O motor TIER III / Ou moteur TIER III <b>CATERPILLAR C7.1 168 kw (225 CV)</b>

<b>TRANSPORT DIMENSIONS DIMENSIONES DE TRANSPORTE DIMENSIONS EN TRANSPORT DIMENSÕES DE TRANSPORTE</b>	Wide Ancho Largueur Largura	<b>2.500 mm</b>	Long Largo Longueur Comprimento	<b>11.990 mm</b>
	High Alto Hauteur Altura	<b>3.690 mm</b>	Weight of transport Peso en transporte Poids du transport Peso en transporte	<b>35.400 kg</b>
Detachable counterweight Contrapeso desmontable Contrepoids détachable Contrapeso desmontável			<b>4.000 kg</b>	

<b>WINCHES CABRESTANTES TREUILS QUINHOS</b>	Main winch Cabrestante principal Treuil principal Guincho Principal	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	<b>15 Tn (x 2 =30 Tn)</b>
	Secondary winch Cabrestante auxiliar Treuil auxiliaire Guincho auxiliar	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	<b>3,2 Tn</b>
	Automatic CROWN winch Cabrestante PULL DOWN automático Treuil PULL DOWN automatique Guincho PULL DOWN automático	First layer output Potencia primera capa Puissance en 1ère couche Potência primeira capa	<b>3 Tn</b>

<b>TELESCOPIC MAST MÁSTIL TELESCÓPICO MÂT TELESCOPIQUE MASTRO TELESCÓPICO</b>	Pile top depth Profundidad pilote útil máxima Profondeur max. util CFA Profundidade útil máxima	<b>CFA 19 m</b>	Frontal inclination Inclinación frontal Inclinaison frontale Inclinação frontal	<b>3°</b>
	Side inclination Inclinación lateral Inclinaison latérale Inclinação lateral	<b>3°+3°</b>	Back inclination Inclinación trasera Inclinaison arrière Inclinação traseira	<b>15°</b>
	Open mast top height Altura máx. mástil abierto Hauteur max. du mat ouvert Altura máx. do mastro aberto	<b>23,37 m</b>	Closed mast top height Altura máx. mástil cerrado Hauteur max. du mat fermé Altura máx. o mastro fechado	<b>17,87 m</b>
	Telescopic mast stroke Carrera mástil telescópico Course du mât télescopique Carreira mastro telesc.			<b>5.500 mm</b>

<b>TANKS DEPOSITOS RESERVOIRS TANQUES</b>	Hydraulic oil capacity Capacidad aceite hidráulico Capacité huile hydraulique Capacidade óleo hidráulico	<b>450 l</b>	DIESEL capacity Capacidad GASOIL Capacité DIESEL Capacidade DIESEL	<b>440 l</b>
---	---	--------------	---	--------------



**PK-85**

# PK-85

